

서울문산 고속도로 시설물  
정기안전점검용역

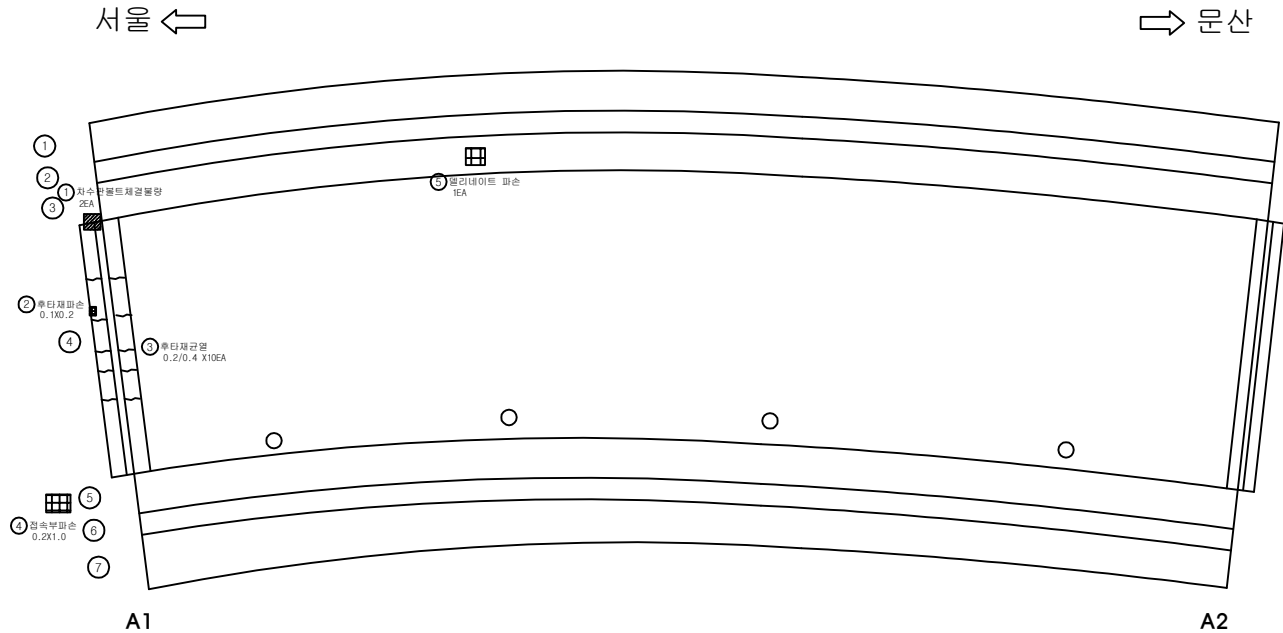
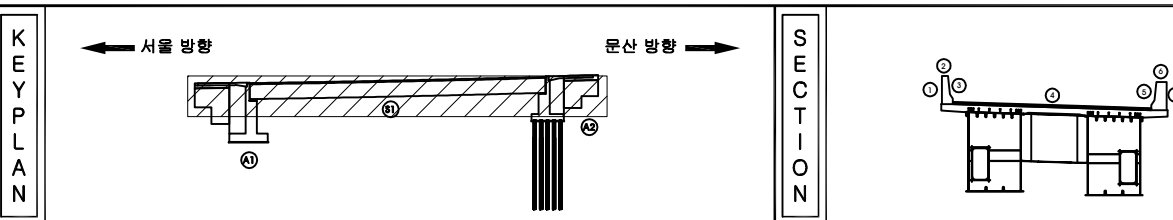
외관조사망도  
( 고양분기점 7교 )

서울문산고속도로(주)

---

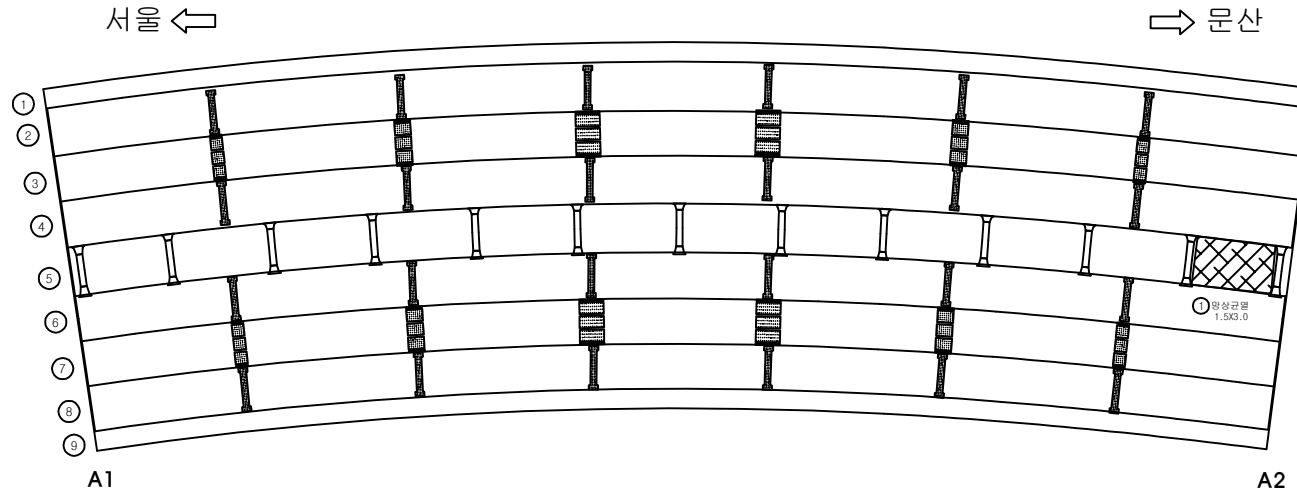
(주)명성엔지니어링

## 손 상 물 량 표

[illegible]

|                                                     |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                   |
|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| <div> <div> <div>지</div> <div>도</div> </div> </div> |  |  |  | 발 주 처<br>서울문산 고속도로(주)             |
|                                                     |  |  |  | 용 역 명<br>서울문산고속도로 사설물<br>경기안전점검구역 |
|                                                     |  |  |  |                                   |
|                                                     |  |  |  | 도 면 명<br>고양분기점 7교 바닥판상면 S1        |
|                                                     |  |  |  | 도 면 번호<br>01                      |
|                                                     |  |  |  |                                   |

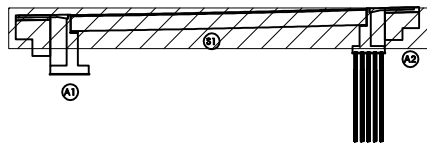
## 손상물량표



| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비 고 |
|----|----------|-----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|-----|
|    |          |     |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |     |
| 1  | 21상      | 바닥판 | 망상균열 |           | 1.5       | 3.0       | 4.50     | m <sup>2</sup> | 1  | 4.50     | 신규  |
| 2  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 3  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 4  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 5  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 6  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 7  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 8  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 9  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 10 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 11 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 12 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 13 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 14 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 15 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 16 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 17 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 18 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 19 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 20 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 21 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 22 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 23 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 24 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 25 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 26 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 27 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 28 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 29 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 30 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 31 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 32 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 33 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 34 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 35 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 36 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 37 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 38 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 39 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 40 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |

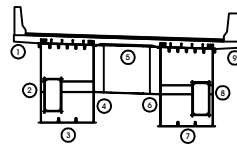
KEY PLAN

← 서울 방향



→ 문산 방향

SECTION



전 레

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   |
| 누수, 습윤부 | 벽면     | 외적물  |
| 철근노출    | 침하     | 열화   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처  
서울문산고속도로(주)용역명  
서울문산고속도로 시설물  
경기안전점검용역도면명  
고양분기점 7교 바닥판하면 및 거더 S1도면번호  
02

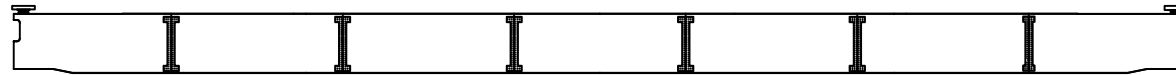
## 손상물량표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |    |    | 비 고 |
|----|----------|----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|-----|
|    |          |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 2  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 3  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 4  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 5  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 6  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 7  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 8  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 9  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 10 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 11 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 12 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 13 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 14 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 15 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 16 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 17 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 18 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 19 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 20 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 21 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 22 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 23 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 24 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 25 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 26 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 27 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 28 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 29 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 30 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 31 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 32 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 33 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 34 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 35 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 36 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 37 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 38 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 39 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 40 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |

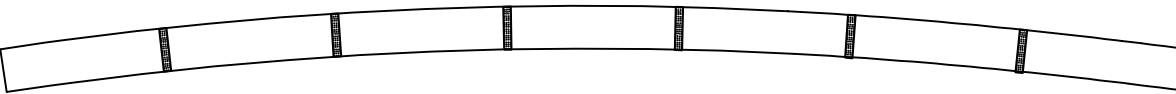
서울 ←

→ 문산

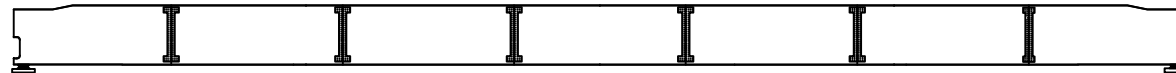
좌측



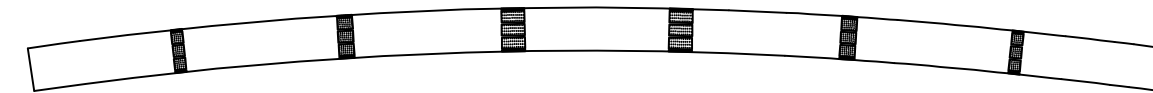
상면



우측



하면



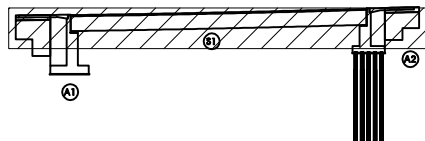
A1

A2

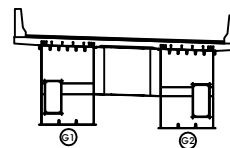
KEY  
PLAN

← 서울 방향

문산 방향 →



SECTION

단  
면  
예

|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 관 열     |  | 장상관열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 벽 데    |  | 외적물  |
|  | 철근노출    |  | 침 하    |  | 열 화  |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |

발 주 처  
서울문산 고속도로(주)용 역 명  
서울문산고속도로 시설물  
경기안전점검용역도 면 명  
고양분기점 7교 거더내부 S1-G1도 면 번호  
03

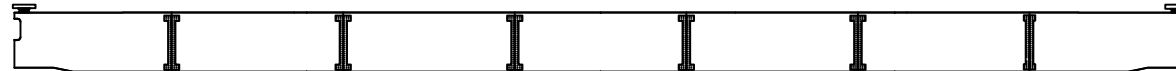
## 손상물량표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재   | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |                |    | 비 고  |          |
|----|----------|------|------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|------|----------|
|    |          |      |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 |      | 종합<br>물량 |
| 1  | 21상      | 거더내부 | 부식   |           | 0.1       | 0.3       | 0.03     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.03 | 선규       |
| 2  |          |      |      |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 3  |          |      |      |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 4  |          |      |      |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 5  |          |      |      |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 6  |          |      |      |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 7  |          |      |      |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 8  |          |      |      |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 9  |          |      |      |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 10 |          |      |      |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 11 |          |      |      |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 12 |          |      |      |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 13 |          |      |      |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 14 |          |      |      |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 15 |          |      |      |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 16 |          |      |      |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 17 |          |      |      |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 18 |          |      |      |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 19 |          |      |      |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 20 |          |      |      |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 21 |          |      |      |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 22 |          |      |      |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 23 |          |      |      |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 24 |          |      |      |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 25 |          |      |      |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 26 |          |      |      |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 27 |          |      |      |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 28 |          |      |      |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 29 |          |      |      |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 30 |          |      |      |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 31 |          |      |      |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 32 |          |      |      |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 33 |          |      |      |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 34 |          |      |      |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 35 |          |      |      |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 36 |          |      |      |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 37 |          |      |      |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 38 |          |      |      |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 39 |          |      |      |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 40 |          |      |      |           |           |           |          |                |    |      |          |

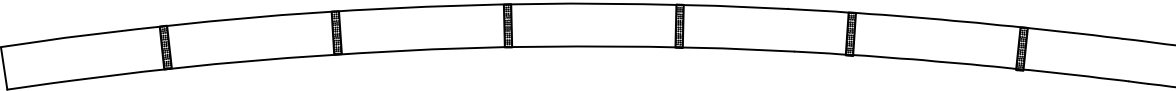
서울 ←

→ 문산

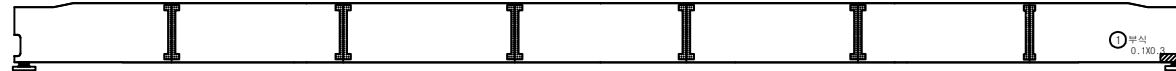
좌측



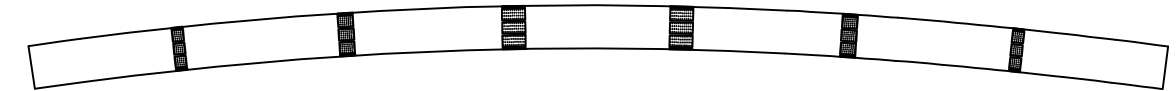
상면



우측



하면



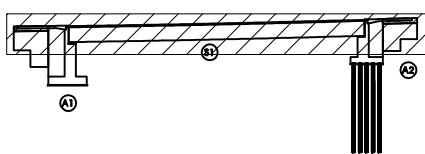
A1

A2

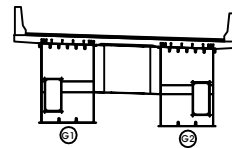
KEY  
PLAN

← 서울 방향

문산 방향 →



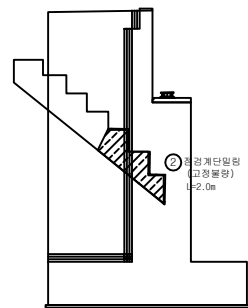
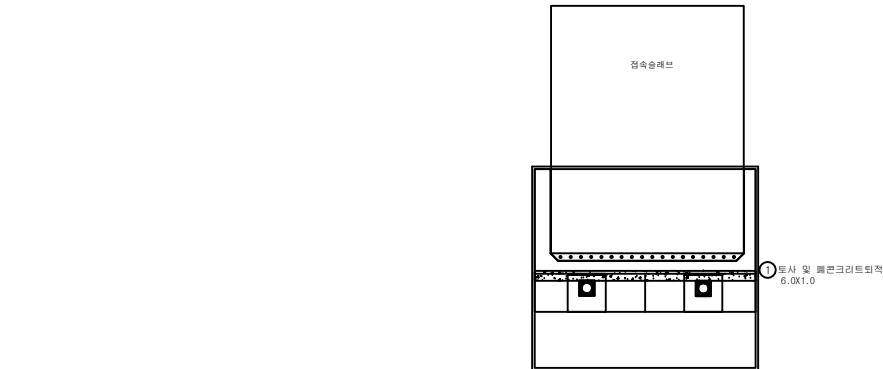
SECTION

단  
면  
예

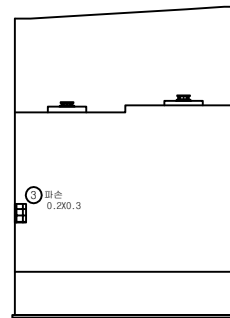
|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 |
| 편지, 공동  | 박리, 파손 | 체수   |
| 누수, 습윤부 | 벽면     | 퇴적물  |
| 철근노출    | 침하     | 열화   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                          |
|------|--------------------------|
| 발주처  | 서울문산고속도로(주)              |
| 용역명  | 서울문산고속도로 시설물<br>경기안전점검용역 |
| 도면명  | 고양분기점 7교 거더내부 S1-G2      |
| 도면번호 | 04                       |

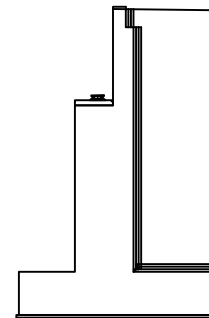
## 손 상 물 량 표

[illegible]

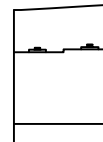
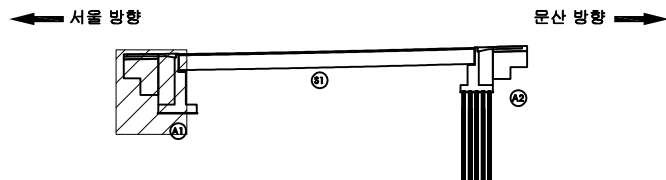
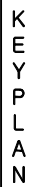
좌측



전면

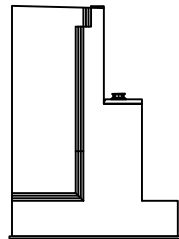
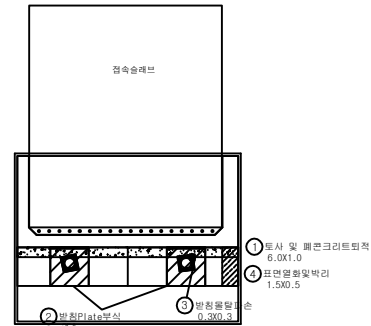


우측

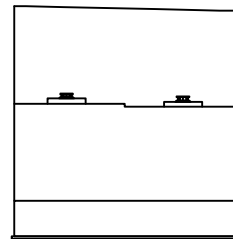


|                                                                                       |         |                                                                                       |        |                                                                                       |      |         |                          |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|---------|--------------------------|
|  | 간 열     |  | 망상간열   |  | 재료분리 | 발 주 처   | 서울문산 고속도로(주)             |
|  | 편차, 광물  |  | 박리, 파손 |  | 채수   | 용 역 명   | 서울문산고속도로 시설물<br>경기안전검점용역 |
|  | 누수, 습윤부 |  | 벽면     |  | 퇴적물  |         |                          |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   | 도 면 명   |                          |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   | 도 면 번 호 | 05                       |

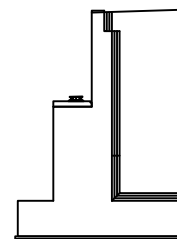
## 손 상 물 량 표

[illegible]

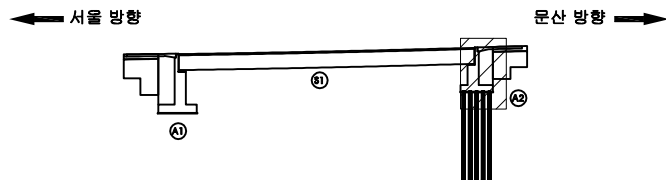
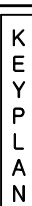
좌측



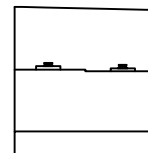
전면



우측



SECTION



제 5 조

|                                                                                       |         |                                                                                       |        |                                                                                       |      |         |                          |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|---------|--------------------------|
|  | 간 열     |  | 망상간열   |  | 재료분리 | 발 주 처   | 서울문산 고속도로(주)             |
|  | 편지, 광물  |  | 박리, 파손 |  | 채수   | 용 역 명   | 서울문산고속도로 시설물<br>경기안전검점용역 |
|  | 누수, 습윤부 |  | 벽면     |  | 퇴적물  |         |                          |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   |         |                          |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   | 도 면 번 호 | 06                       |